

## LE NOUVEAU PROJET DU PORT DAKHLA ATLANTIQUE

### 1. Présentation du projet

#### Situation du projet

Le nouveau port Dakhla Atlantique est un projet d'une grande envergure qui sera érigé dans le site de NTIREFT qui se situe à 40 km au nord de la ville de Dakhla, dans une zone relevant de la commune rurale El Argoub.



Figure 1 : Emplacement du nouveau port DAKHLA ATLANTIQUE

#### Importance du projet

Le projet du nouveau port Dakhla atlantique attribué au groupement SGTM - SOMAGEC SUD pour un montant de 12,6 milliards de dirhams fait partie d'un programme intégré visant :

- La réalisation du port de Dakhla Atlantique avec les infrastructures de connectivité y afférentes (pont maritime et route) ;
- La mise en place d'un parc d'activités industrielles halieutiques ;
- Le développement d'une nouvelle zone industrielle et logistique à proximité du port ;
- La réalisation des infrastructures hors site (Station de dessalements de l'eau de mer, STEP, Alimentation en électricité).

#### Objectifs du projet

- Soutenir le développement économique, social et industriel régional dans tous les secteurs productifs (pêche, agriculture, mines, énergie, tourisme, commerce, industries manufacturières, etc.) ;
- Doter la région d'un outil logistique moderne et évolutif, à la hauteur de ses ambitions de développement ;
- Saisir les opportunités de cabotage vers l'Afrique de l'Ouest ;
- Valoriser la ressource de la région en mettant en place des Infrastructures portuaires et des espaces industriels de proximité, offrant les meilleures conditions de compétitivité à l'ensemble de la filière pêche.

#### Consistance des travaux

Le projet porte sur la construction des infrastructures portuaires (ouvrages de protection, ouvrages d'accostage et Terre-Pleins) et de connectivité du port (pont maritime et ses jonctions avec le port et la terre) les ouvrages à construire comprennent :

- Ouvrages de connectivité (pont, route...);
- Ouvrages de protection d'un linéaire d'environ 6750 ml composés par une digue principale, deux contres digues et une digue arrière ;
- Ouvrages d'accostage et terre-pleins (Bassin de commerce, Bassin de pêche et bassin du chantier naval).

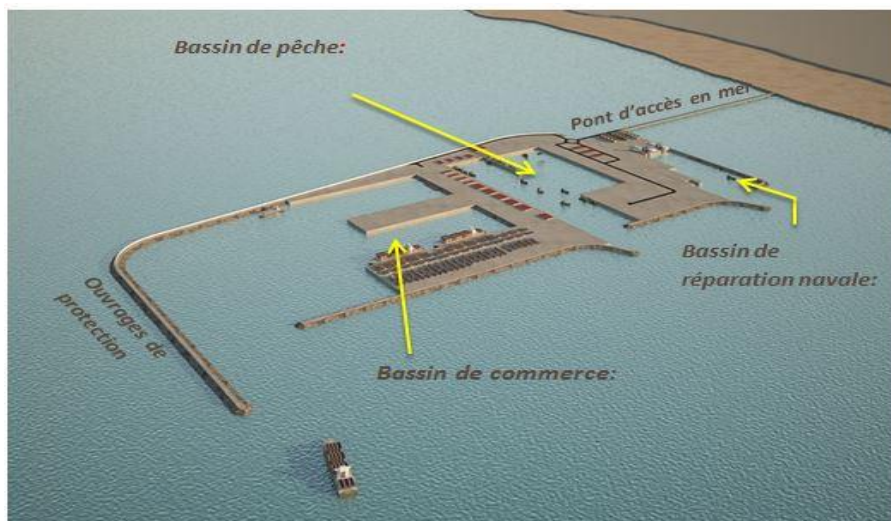


Figure 2 : Maquette d'ouvrage d'accostage et entre-pleins

## 2. Mission du LPEE

Le groupement SGTM – SOMAGEC SUD titulaire du marché travaux a confié la mission du contrôle externe des travaux de construction du nouveau port Dakhla atlantique au LPEE / CTR – LD. Le LPEE s'investira au côté du Groupement dans le cadre de ce projet avec des prestations globales, intégrées et de proximité et mettra à la disposition du projet et du Groupement une équipe performante hautement qualifiée, son expertise et sa plateforme technique de pointe.

## 3. Accréditation du laboratoire de chantier

Le LPEE avec l'assistance de sa Direction des Systèmes de Management et Audits mettra en place au niveau du laboratoire de chantier du nouveau port Dakhla Atlantique un SMQ accrédité SEMAC conformément au référentiel NM ISO/CEI 17025 : 2018 apportant ainsi une preuve de compétence technique, une traçabilité des processus de réalisation et une confiance par rapport à la validité et la fiabilité des résultats.

## 4. Contraintes liées au projet

Le projet de construction du port atlantique de Dakhla est caractérisé aussi par un certain nombre de contraintes techniques :

- Pénurie en matériaux rocheux dans la zone du projet ;
- Exigences standards du marché, sévères par rapport au contexte du projet ;
- Qualité limite des matériaux rocheux de la zone du projet (Hétérogénéité, Dureté, densité, intégrité, taille réduite à l'extraction) ;
- Qualité limite des granulats de la dalle Moghribine (Dureté et masse volumique) ;
- Exigences sévères du marché en termes de seuils d'indicateurs de durabilité ;
- Offre réduite dans la région en matière de types de ciment ;
- Ressources en eau de de gâchage réduites (Caractère à priori saumâtre de l'eau des puits de la région).

## 5. Défis techniques à relever

La réalisation du nouveau port de Dakhla Atlantique suscite l'implication des équipes du LPEE pour faire face aux défis suivants :

- Valoriser les matériaux locaux de la zone du projet ;
- Accompagner l'Entreprise dans les modalités d'exploitation des zones d'emprunt et des carrières ;
- Sélection des zones de production de granulats ;
- Mise au point de formulations optimisées et répondant aux exigences sévères du marché ;
- Suivre le rythme soutenu des travaux ;
- Accompagner les cimentiers dans la prescription du ciment pour répondre aux exigences requises en fonction de la nature et dimensions des ouvrages (Durabilité, RSI, ...) ;
- Accompagner l'Entreprise dans les propositions d'optimisation dans la conception des digues pour réduire le besoin en enrochements et TV nobles.

## 6. Contribution des différentes unités du LPEE dans le projet

Au démarrage du chantier et pendant toute la durée du projet différentes équipes du LPEE se relayeront pour la réalisation des prestations demandée par le client :

- Le centre technique régional Laâyoune -Dakhla pour le contrôle externe ;
- Le centre expérimental des grands travaux pour le contrôle extérieur ;
- Le centre expérimental des sols pour la réalisation des études géotechniques ;
- Le centre expérimental de l'hydraulique pour la réalisation des modèles réduit des expertises ;
- Le centre expérimental des matériaux pour le contrôle des matériaux et des structures métalliques ;
- Le centre spécialisé des structures pour le contrôle des structures ;
- Le centre expérimental des études électriques pour la vérification des études et le contrôle des protections cathodiques des pieux ;
- Le centre expérimental des infrastructures de transport pour la réalisation des formulations des enrobés.

## 7. Galerie



Figure 3 : Photo du chantier au 30/05/2022



Figure 4 : Travaux d'installation du chantier





Figure 5 : Travaux de terrassement



Figure 6 : Travaux de terrassement



Figure 7 : Aménagement des pistes d'accès



Figure 8 : Futur local du laboratoire de chantier